

Presseinformation

GP JOULE reserviert 40 Umbauplätze für Brennstoffzellen-Lkws bei Clean Logistics

Komplettangebot für klimaneutralen Schwerlastverkehr - von der Wasserstoffproduktion bis zum Fahrzeug

Reußenköge, 15. Juli 2022

Schon jetzt bereitet GP JOULE mit Bau und Betrieb von H2-Produktionsanlagen und -Tankstellen den Weg für eine klimaneutrale Wasserstoff-Mobilität. Nun erweitert das Erneuerbare-Energien-Unternehmen seine Leistungen und wird Kunden aus Logistik und Handel auch Schwerlastfahrzeuge vermitteln. GP JOULE reserviert dazu 40 Umbauplätze zur Produktion des ersten wasserstoffbetriebenen Trucks „fyuriant“ von Clean Logistics. Damit wird GP JOULE die gesamte Wertschöpfungskette im klimaneutralen Schwerlastverkehr abdecken - von der Produktion des Wasserstoffs bis zum Einsatz im Fahrzeug. Die Auslieferung der ersten Sattelzugmaschinen ist schon im Jahr 2023 geplant.

Mit dem Bezug von Brennstoffzellen-Lkw will GP JOULE als Ergänzung zur Wasserstoff-Infrastruktur auch Fahrzeuge als integriertes Produkt liefern. Kunden aus Logistik und Handel erhalten damit alle Komponenten für den Einstieg in die Wasserstoff-Mobilität aus einer Hand. Die Bauplatzreservierung der 40 Brennstoffzellen-Lkws von Clean Logistics ist dabei nur der erste Schritt - GP JOULE wird sein Angebot sukzessive um andere Fahrzeugtypen erweitern.

„Wir stehen zu 100 Prozent hinter der Energiewende mit grünem Wasserstoff und werden mit der H2-Produktion, der Errichtung von H2-Tankstellen und dem Angebot von Fahrzeugen endlich das altbekannte Henne-Ei-Problem lösen“, sagt André Steinau, Geschäftsführer GP JOULE HYDROGEN. „Eine Energiewende funktioniert nur mit einer Verkehrswende und wir gehen dieses Vorhaben allumfassend an.“

Verkehrswende im Schwerlastverkehr

„Wir freuen uns sehr über die Zusammenarbeit mit einem der größten Anbieter für die Erzeugung grüner Energie in Deutschland“, erklärt Dirk Graszt, CEO Clean Logistics SE. „Mit GP JOULE tragen wir gemeinsam einen wichtigen Schritt für die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs bei. Damit gewinnt die lang ersehnte Verkehrswende im Schwerlastverkehr weiter an Fahrt und wird dank Clean Logistics und GP JOULE nun Schritt für Schritt in den nächsten Jahren in die Praxis umgesetzt.“ Als eines der ersten Unternehmen im Markt hat sich Clean Logistics frühzeitig darauf spezialisiert, Sattelzugmaschinen und Busse durch den Einsatz von Wasserstoff-Technologien zu dekarbonisieren.

Die börsennotierte Clean Logistics SE ist Vorreiter der Mobilitätswende von Nutzfahrzeugen und produziert in Hamburg Zero-Emission-Trucks und -Busse Kunden aus Transport, Logistik und Schwerlastverkehr. Die Fahrzeuge werden in eigenen Produktionsstätten mit brennstoffzellenelektrischen Antriebssystemen ausgestattet. Clean

Logistics verfolgt dabei das Ziel, ihre Produkte entlang der gesamten Wertschöpfungskette nachhaltig zu gestalten.

Lösungen für die Wasserstoff-Mobilität

GP JOULE bietet seinen Kunden schon heute maßgeschneiderte Lösungen rund um die Wasserstoff-Mobilität. So entwickelt, baut und betreibt GP JOULE im Auftrag von Kommunen, Gewerbeparkentwicklern oder Unternehmen Wasserstoff-Tankstellen für Lkws, Busse, leichte Nutzfahrzeuge und Pkws. Auch Betreiber und Entwickler von Wind- und Solarparks sowie Flächeneigner unterstützt GP JOULE dabei, mit Grünstrom Wasserstoff zu produzieren. Dabei übernimmt das Unternehmen Entwicklung, Bau, Betrieb und Service der Produktionsstandorte – und sorgt für den langfristigen Absatz des grünen Wasserstoffs. Auf Wunsch beschafft GP JOULE Brennstoffzellenfahrzeuge, insbesondere Lkws, Busse, leichte Nutzfahrzeuge und Pkws.

Für eFarm, Deutschlands größtes grünes Wasserstoffmobilitätsprojekt seiner Art, hat GP JOULE all diese Leistungen zusammengeführt. Im Auftrag der von GP JOULE initiierten Projektgesellschaft produziert das Unternehmen grünen Wasserstoff mit Strom aus regionalen Windparks und hat für den Vertrieb zwei Tankstellen in der Region errichtet, die es ebenfalls betreibt. Für den öffentlichen Nahverkehr hat GP JOULE zwei Brennstoffzellen-Busse sowie 35 Brennstoffzellen-Pkws für Gewerbetreibende beschafft und für letztere auch die jeweils individuelle Finanzierung organisiert.

Bilder



BU 1: v.l.n.r. André Steinau (GP JOULE Hydrogen GmbH), Dirk Graszt (Clean Logistics SE), Dirk Lehmann (Clean Logistics SE), Dr. Daniel Gerner (GP JOULE Hydrogen GmbH) vor dem neuen Wasserstoff Zero Emission Truck „Fyuriant“.



BU2: Der erste Wasserstoff Zero Emission Truck „Fyuriant“ wurde von Clean Logistics am 23. Juni 2022 der Öffentlichkeit präsentiert.

Bildrechte: Clean Logistics SE/ Dirk Loebe, zur honorarfreien Verwendung im Zusammenhang mit der Berichterstattung über die Bauplatzreservierung der 40 Brennstoffzellen-Lkws von Clean Logistics.

Über GP JOULE

2009 mit der Überzeugung gegründet, dass 100 Prozent erneuerbare Energieversorgung machbar ist, ist GP JOULE heute ein System-Anbieter für integrierte Energielösungen aus Sonne, Wind und Biomasse sowie ein Partner auf Versorgungsebene für Strom, Wärme, Wasserstoff sowie Elektromobilität. GP JOULE ist damit ein Pionierunternehmen der Sektorenkopplung. Für die mittelständische Unternehmensgruppe arbeiten rund 500 Menschen in Deutschland, Europa und Nordamerika. GP JOULE ist Träger des Umweltpreises der Wirtschaft Schleswig-Holstein 2019 und des German Renewables Award 2020.

GP JOULE HYDROGEN bringt das Know-how von über zehn Jahren Wasserstoffforschung und -entwicklung auf die Straße. Von der Gasproduktion aus erneuerbaren Energien über die Speicherung und den Transport bis hin zur Errichtung von Wasserstofftankstellen und deren laufendem Betrieb, von der Kundenaktivierung bis zur Fahrzeugbeschaffung und Fördermittelakquise bietet GP JOULE HYDROGEN das volle Leistungsspektrum für 100 % klimaschonende Mobilität.

Pressekontakt

Jörn Kruse
Unternehmenskommunikation
GP JOULE Gruppe
j.kruse@gp-joule.de
Tel. +49 (0) 4671-6074-213
Mobil +49 (0) 160-1540265

GP JOULE GmbH Cecilienkoog 16 • 25821 Reußenköge • www.gp-joule.de